

Додаток 2
до Порядку передачі документації
для надання висновку з оцінки впливу
на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
для паперової версії зазначається
суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Служба автомобільних доріг у Київській області, код ЄДРПОУ 26345736

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Служба автомобільних доріг у Київській області, юридична адреса: 03680, м. Київ, вул. Народного Ополчення, буд. 11-А, тел. (044) 249-86-95, факс: (044) 200-04-70, E-mail: kievoad@ukr.net

(місце знаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи підприємства (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи

Планована діяльність, її характеристика

Служба автомобільних доріг у Київській області планує діяльність: **Будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги Київ – Ковель – Ягодин (М-07) до автомобільної дороги Київ – Чоп (М-06) у Бучанському районі Київської області.** Проект передбачає будівництво автомобільної дороги категорії I-а з будівництвом комплексу необхідних транспортних споруд та інфраструктури: розв'язок у різних рівнях, шляхопроводів, естакад, мостових переходів, технологічних проїздів, пішохідних переходів, пішохідних і вело доріжок, тротуарів, біологічних переходів, структури штучного освітлення та систему шумозахисних екранів. В межах проекту буде здійснено реконструкцію та перевлаштування інженерних комунікацій, кабелів зв'язку, газотранспортної магістралей, меліоративної системи, очисних споруд дощового стоку. Роботи включатимуть підготовчий етап робіт, що передбачає зокрема видалення зелених насаджень, включаючи суцільні лісові рубки з подальшою компенсаційною висадкою дерев та чагарників, влаштування тимчасових майданчиків, будівель та споруд, роботи з розчищення та поглиблення русла та дна річок, роботи з берегоукріплення та безпосередньо роботи з будівництва автодороги та штучних споруд. Також необхідно провести вилучення низки земельних ділянок та зміну їх цільового призначення, в тому числі особливо цінних земель, в межах смуги відведення (нове цільове призначення: для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту і дорожнього господарства (12.04)) з відповідним викупом таких земельних ділянок та знесення матеріальних об'єктів (житлові та дачні будинки) з відповідними компенсаційними заходами. Орієнтовна площа території проектування становить до 285,00 га. Забезпечення планованої діяльності асфальтобетоном передбачається за цивільно-правовими договорами із спеціалізованими підрядними організаціями.

Технічна альтернатива 1. Будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги Київ – Ковель – Ягодин (М-07) до автомобільної дороги Київ – Чоп (М-06) з будівництвом автомобільної дороги категорії I-а та комплексу

необхідних транспортних споруд та інфраструктури: розв'язок у різних рівнях, шляхопроводів, естакад, мостових переходів, технологічних проїздів, пішохідних переходів, пішохідних і вело доріжок, тротуарів, біологічних переходів, структури штучного освітлення та системи шумозахисних екранів. В межах проекту буде здійснено реконструкцію та перевлаштування інженерних комунікацій, кабелів зв'язку, газо- та електромагістралей, меліоративної системи, очисних споруд дощового стоку. Роботи включатимуть підготовчий етап робіт, що передбачає, зокрема влаштування тимчасових майданчиків, будівель та споруд та безпосередньо роботи з будівництва;

Технічна альтернатива 1 передбачає будівництво ділянки автомобільної дороги з влаштуванням нежорсткого дорожнього одягу капітального типу (асфальтобетон).

Технічна альтернатива 2. Будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги Київ – Ковель – Ягодин (М-07) до автомобільної дороги Київ – Чоп (М-06) з будівництвом автомобільної дороги категорії I-а та комплексу необхідних транспортних споруд та інфраструктури: розв'язок у різних рівнях, шляхопроводів, естакад, мостових переходів, технологічних проїздів, пішохідних переходів, пішохідних і вело доріжок, тротуарів, біологічних переходів, структури штучного освітлення та системи шумозахисних екранів. В межах проекту буде здійснено реконструкцію та перевлаштування інженерних комунікацій, кабелів зв'язку, газо- та електромагістралей, меліоративної системи, очисних споруд дощового стоку. Роботи включатимуть підготовчий етап робіт, що передбачає, зокрема влаштування тимчасових майданчиків, будівель та споруд та безпосередньо роботи з будівництва;

Технічна альтернатива 2 передбачає будівництво ділянки автомобільної дороги з влаштуванням жорсткого дорожнього одягом капітального типу з використанням цементно-бетонних монолітних, залізобетонних або армобетонних збірних покриттів.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги Київ – Ковель – Ягодин (М-07) до автомобільної дороги Київ – Чоп (М-06) планується у Бучанському районі Київської області.

Територіальна альтернатива 1. Будівництво Великої автомобільної кільцевої дороги навколо м. Києва в Бучанському районі Київської області планується на територіях Бучанської міської та Немішаєвської територіальних громад. Початок дороги планується від пересічення з автомобільною дорогою Київ-Ковель-Ягодин (М-07), далі дорога проходить околицею смт Ворзель, перетинатиме в двох рівнях залізницю Київ-Коростень та автомобільну дорогу Ворзель-Немішаєве із доступом місцевого транспорту с. Немішаєве та смт Ворзель за рахунок влаштування транспортної розв'язки в двох рівнях. Далі ділянка дороги проходить околицею с. Михайлівка-Рубежівка, перетанає річку Мислин та річку Буча, пролягає вздовж західної околиці м. Ірпінь, проходить по просіці лісового масиву на схід від пожежного наукового полігону до перетину з дорогою Київ-Чоп (М06).

Територіальна альтернатива 2. Будівництво Великої автомобільної кільцевої дороги навколо м. Києва в Бучанському районі Київської області планується на територіях Дмитрівської, Макарівської, Немішаєвської територіальних громад, з місцем початку на пересіченні з автомобільною дорогою Київ-Ковель-Ягодин (М-07), далі дорога проходить поміж селами Микуличі та Клавдієве-Тарасове, перетинає залізницю Київ-Коростень, перетинає річки Мислин, Мокра, Буча та пролягає до пересічення із автомобільною дорогою Київ-Чоп (М06). Дорога, що будується перетинатиме, зокрема, землі приватної власності, сільськогосподарські угіддя, садівничі товариства та ділянки, що знаходяться у користуванні лісових господарств, а також проходить в межах с. Миколаївка.

Територіальна альтернатива 3. Відмова від планованої діяльності (нульовий варіант). Транзитний транспорт, змішується із міським транспортним потоком, збільшує інтенсивність руху та веде до зниження швидкості руху транспортного потоку. При цьому спостерігається стає погіршення екологічних умов міста Києва, підвищується вміст забруднюючих речовин (загазованість), рівня шуму, а також дорожньо-транспортних пригод. Відмова від планованої діяльності призведе до неможливості забезпечення потрібної пропускної спроможності транспортних потоків шляхом її розвантаження.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Реалізація проекту дозволить активізувати транспортні, економічні і торгові зв'язки як в Україні в цілому, так і в прилеглих до дороги населених пунктах, поліпшити структуру автотранспортної мережі України, збільшити швидкість, безпеку та комфортність руху автотранспорту, покращити експлуатаційні показники роботи автотранспорту, а отже значно зменшити викиди забруднюючих речовин від автотранспорту і, як наслідок, поліпшити стан атмосферного повітря і м. Києві і в Київській області, економити паливо-мастильні матеріали за рахунок переведення значної частини автотранспорту з режиму руху «місто» в режим руху «траса», створити нові робочі місця, як на стадії будівництва, так і при подальшій експлуатації дороги за рахунок розвитку її інфраструктури та об'єктів супутнього сервісу.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги М-07 Київ – Ковель – Ягодин до автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп, Київська область матиме наступні проектні характеристики: категорія дороги – I-а, класифікація автомобільної дороги загального користування – державна; розрахункова швидкість руху – 130 км/год; середньодобова розрахункова інтенсивність руху ~11635 авт./добу (транспортні одиниці); довжина траси автомобільної дороги – 19,878 км, будівельна довжина – 18,050 км; мінімальний радіус горизонтальних кривих 3050 м, вертикальних кривих: опуклих 15000,0 м, увігнутих 12471,0 м; максимальний повздовжній ухил – 24 %; ширина земляного полотна 38,50 м; ширина проїзної частини 2 x 7,50 м; транспортні розв'язки в двох рівнях – 2 шт.; мостові переходи – 2 шт.; шляхопроводи – 6 шт.; естакади – 1 шт.; біологічні переходи – 3 шт.; локальні очисні споруди закритого типу -74 шт., відкритого типу 6 шт.; штучне освітлення – 4 км; перспективна інтенсивність руху – 18430 од/добу; верхній шар покриття – нежорстке (асфальтобетон).

Основними технологічними процесами будівництва автомобільної дороги є:

1. Підготовка території будівництва (підготовчі роботи), які забезпечують можливість цілеспрямованого розгортання і виконання робіт усіма учасниками будівництва, роботи включатимуть влаштування тимчасових будмайданчиків, низку перевлаштувань та реконструкцій, знесення існуючих матеріальних об'єктів, а також вирубку дерев та чагарників, що потрапляють в зону будівельних робіт (компенсаційні заходи по зеленим насадженням будуть здійснені).

2. Спорудження штучних споруд (транспортних розв'язок, мостів, естакад, залізобетонних труб, водоприймальних колодязів, тощо).

3. Влаштування конструкції дорожнього одягу (основи, покриття).

4. Облаштування дороги спеціальними спорудами та засобами, які призначені для забезпечення безпечних та зручних умов руху.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1:

- дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки;
- дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- дотримання вимог Водного кодексу України;
- організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів згідно з їх характеристикою небезпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам відповідно укладених угод;
- забезпечення санітарних норм шумового тиску на межі найближчої житлової забудови;
- забезпечення організованого збирання та відведення дощових, талих вод з території об'єкта;
- дотримання обмеження поширення впливу з відстанню від бровки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови;

щодо технічної альтернативи 2:

- дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки;

- дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- дотримання вимог Водного кодексу України;
- організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів згідно з їх характеристикою небезпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам відповідно укладених угод;
- забезпечення санітарних норм шумового тиску на межі найближчої житлової забудови;
- забезпечення організованого збирання та відведення дощових, талих вод з території об'єкта;

- дотримання обмеження поширення впливу з відстанню від бровки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови розміром

щодо територіальної альтернативи 1: У проекті будуть враховані протипожежні, містобудівні й територіальні обмеження згідно чинних нормативних документів. Врахування специфіки впливу автомобільної дороги на навколишнє середовище проводиться відповідно до вимог ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування».

щодо територіальної альтернативи 2: У проекті будуть враховані протипожежні, містобудівні й територіальні обмеження згідно чинних нормативних документів. Врахування специфіки впливу автомобільної дороги на навколишнє середовище проводиться відповідно до вимог ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування».

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

До початку будівельних робіт, під час підготовчого періоду, проводиться зняття існуючого дорожнього покриття, знесення матеріальних об'єктів, проведення низки перевлаштувань, виконуватимуться роботи з вирубки придорожніх насаджень, влаштування будівельних майданчиків. Вище перелічені роботи повинні виконуватись спеціалізованими організаціями за діючими нормами та технічними умовами з попередженням служб експлуатації і в присутності їх представників. До початку робіт будівельна організація розробляє і затверджує у визначеному порядку проект виконання робіт, в якому у відповідності з типовими технологічними картами, правилами техніки безпеки, нормативними та директивними документами визначається послідовність та строки виконання окремих технологічних процесів.

щодо технічної альтернативи 2:

До початку будівельних робіт, під час підготовчого періоду, проводиться зняття існуючого дорожнього покриття, знесення матеріальних об'єктів, проведення низки перевлаштувань, виконуватимуться роботи з вирубки придорожніх насаджень, влаштування будівельних майданчиків. Вище перелічені роботи повинні виконуватись спеціалізованими організаціями за діючими нормами та технічними умовами з попередженням служб експлуатації і в присутності їх представників. До початку робіт будівельна організація розробляє і затверджує у визначеному порядку проект виконання робіт, в якому у відповідності з типовими технологічними картами, правилами техніки безпеки, нормативними та директивними документами визначається послідовність та строки виконання окремих технологічних процесів.

щодо територіальної альтернативи 1: Врахування висновків археологічних вишукувань земельних ділянок, які підпадають в зону будівельних робіт.

щодо територіальної альтернативи 2: Врахування висновків археологічних вишукувань земельних ділянок, які підпадають в зону будівельних робіт.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

При будівництві:

- геологічне середовище: виникнення або активізація небезпечних геодинамічних процесів;
- клімат та мікроклімат: значного шкідливого впливу не передбачається;
- повітряне середовище: викиди відпрацьованих газів від двигунів будівельних машин та механізмів, шум, вібрація, пил, сажа;

- водне середовище: вплив на поверхневі водні об'єкти при будівництві штучних споруд (скаламучення, замулення води, тимчасове засмічення берегової смуги); зміни умов поверхневого стоку, забруднення водного середовища стічними водами, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;
- ґрунти: хімічне забруднення, забруднення відходами будівництва;
- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: виникнення фактору занепокоєння, порушення шляхів міграції, зміни існуючого стану біологічних та екологічних систем в зоні будівництва, шум, аерозольні випадіння;
- навколишнє соціальне середовище: створення нових робочих місць (позитивні впливи), негативні впливи з причин вилучення земель та знесення матеріальних об'єктів будуть компенсовані;
- навколишнє техногенне середовище: негативні впливи відсутні.

При експлуатації:

- геологічне середовище: не передбачається;
- клімат та мікроклімат: значного шкідливого впливу не передбачається;
- повітряне середовище: забруднення викидами відпрацьованих газів двигунів автомобілів, шум, та вібрація від автомобільного транспорту;
- водне середовище: забруднення водного середовища скидами зливових і талих стічних вод з дорожнього покриття, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;
- ґрунти: забруднення твердими частками від зносу автомобільних шин та покриття автодороги, хімічне забруднення від викидів автотранспорту, забруднення сміттям та хімічними елементами, що входять до складу протиожеледних матеріалів;
- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: негативний вплив на стан біологічних та екологічних систем в межах захисної смуги автомобільної дороги, шум, аерозольні випадіння;
- навколишнє соціальне середовище: підвищення інвестиційної привабливості, розвантаження автотранспортних потоків;
- техногенне середовище - поліпшення транспортної інфраструктури.

щодо технічної альтернативи 2 :

При будівництві:

- геологічне середовище: виникнення або активізація небезпечних геодинамічних процесів;
- клімат та мікроклімат: значного шкідливого впливу не передбачається;
- повітряне середовище: викиди відпрацьованих газів від двигунів будівельних машин та механізмів, шум, вібрація, пил, сажа;
- водне середовище: вплив на поверхневі водні об'єкти при будівництві штучних споруд (скаламучення, замулення води, тимчасове засмічення берегової смуги), зміни умов поверхневого стоку, забруднення водного середовища стічними водами, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;
- ґрунти: хімічне забруднення, забруднення відходами будівництва;
- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: зміни існуючого стану біологічних та екологічних систем в зоні будівництва, шум, аерозольні випадіння;
- навколишнє соціальне середовище: створення нових робочих місць (позитивні впливи), негативні впливи з причин вилучення земель та знесення матеріальних об'єктів будуть компенсовані;
- навколишнє техногенне середовище: негативні впливи відсутні.

При експлуатації:

- геологічне середовище: не передбачається;
- клімат та мікроклімат: значного шкідливого впливу не передбачається;
- повітряне середовище: забруднення викидами відпрацьованих газів двигунів автомобілів, шум, та вібрація від автомобільного транспорту;
- водне середовище: забруднення водного середовища скидами зливових і талих стічних вод з дорожнього покриття, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;
- ґрунти: забруднення твердими частками від зносу автомобільних шин та покриття автодороги, хімічне забруднення від викидів автотранспорту, забруднення сміттям та хімічними елементами, що входять до складу протиожеледних матеріалів;

- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: негативний вплив на стан біологічних та екологічних систем в межах захисної смуги автомобільної дороги, шум, аерозольні випадіння;
- навколишнє соціальне середовище: підвищення інвестиційної привабливості, розвантаження автотранспортних потоків;
- навколишнє техногенне середовище - поліпшення транспортної інфраструктури.

щодо територіальної альтернативи 1: При здійсненні запланованої діяльності треба дотримуватись обмеження поширення впливу з відстанню від бровки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови.

щодо територіальної альтернативи 2: При здійсненні запланованої діяльності треба дотримуватись обмеження поширення впливу з відстанню від бровки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Планова діяльність належить до **Першої** категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: Статті 3, частини 2, пункту 7 підпункту 3 «Будівництво автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, що мають чотири чи більше смуги руху, або реконструкція та/або розширення наявних смуг руху до чотирьох і більше, за умови їхньої безперервної протяжності 10 кілометрів і більше»; Статті 3, частини 2, пункту 7, підпункту 4 «Будівництво автомобільних доріг першої категорії», Статті 3, частини 2, пункту 21 «Усі суцільні та поступові рубки головного користування та суцільні санітарні рубки на площі понад 1 гектар», Статті 3, частини 2 пункту 22 «Розширення або зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у пунктах 1-21 цієї частини...», а саме пункту 20 «Будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт або більше...».

Планова діяльність належить до **Другої** категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: Статті 3 частини 3 пункту 2 підпункту 3 «Зміна цільового призначення земель сільськогосподарського призначення та зміна цільового призначення особливо цінних земель», Статті 3 частини 3, пункт 10 підпункт 7 «Проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення...», Статті 3 частини 3 пункту 14 «Розширення або зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у пунктах 1-13 цієї частини...», а саме пункту 2 підпункту 2 «Будівництво меліоративних систем та окремих об'єктів інженерної інфраструктури меліоративних систем», пункту 10 підпункту 4 «Будівництво залізничних колій і споруд», пункту 10 підпункту 11 «Будівництво магістральних трубопроводів (трубопроводів для транспортування газу...», пункту 10 підпункту 12 «Будівництво ліній електропередачі (повітряних та кабельних) напругою 110 кВт та підстанцій напругою 330 кВт».

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідно із ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання

під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11) Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)
що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України
(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України, Департаменту екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів, відділ оцінки впливу на довкілля. Поштова адреса: 03035, м. Київ, вул. Митрополіта Василя Липківського, 35; тел./факс (044) 206-31-40, (044) 206-31-50, електронна пошта: OVD@mepr.gov.ua, контактна особа: заступник директора департаменту – начальник відділу оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів – Грицак Олена Анатоліївна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)